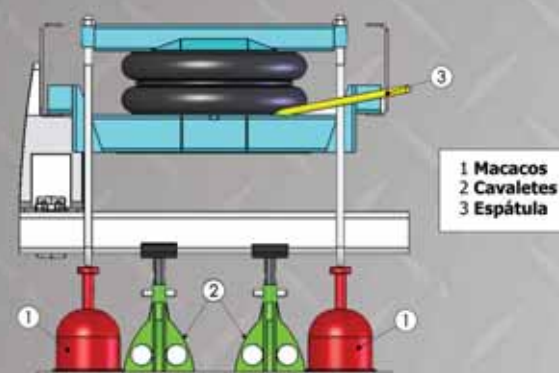


Manutenção (procedimento para retirar a mola pneumática)

1. Retire toda a pressão da mola pneumática, baixando totalmente o eixo.
2. Suspenda com macacos hidráulicos os grampos de fixação juntamente com o eixo, para aliviar o peso do flange superior do suspensor. Não tire os pneus do eixo. Se for necessário suspender o eixo, fazendo com que os pneus também fiquem suspensos, é necessário calçar o eixo com tripés ou outra ferramenta adequada, certificando-se de que o eixo não permaneça apoiado somente nos macacos hidráulicos.
3. Remova a mola pneumática com uma espátula (observar para não ter fio cortante), sempre mantendo o eixo calçado.

Colocação da mola pneumática

1. Lave os flanges com água e sabão neutro. Se apresentarem ferrugem, desmonte, limpe e pinte novamente os flanges, deixando secar totalmente a pintura antes de montar.
2. Passe água e sabão neutro nas bordas da mola pneumática para facilitar o encaixe. Nunca use derivados do petróleo (graxa, óleo ou outro) nesse processo.
3. Centralize a mola pneumática entre os flanges.
4. Libere o peso do eixo, retirando os macacos hidráulicos, para que a mola pneumática seja pressionada entre os flanges.
5. Acione o ar (pressão) para inflar e encaixar a mola pneumática.
6. Se constatar vazamento, despressurize a mola pneumática e a pressurize novamente. Persistindo o vazamento, retire a mola virando a mesma e encaixando em nova posição.



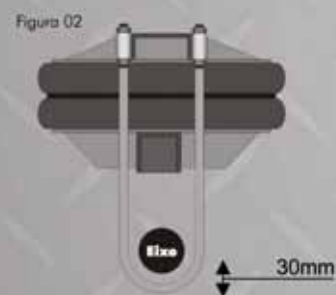
Importante!

- Para a sua segurança, ao instalar ou substituir a mola pneumática, certifique-se de que a pressão foi totalmente retirada do suspensor.
- Mantenha uma distância segura ao inflar a mola pneumática, para evitar acidentes.
- Nunca permaneça embaixo ou em cima do suspensor pneumático quando o mesmo estiver sendo pressurizado ou com pressão total.
- A maneira descrita acima é a única forma segura de encaixar a mola pneumática.

Alinhamento

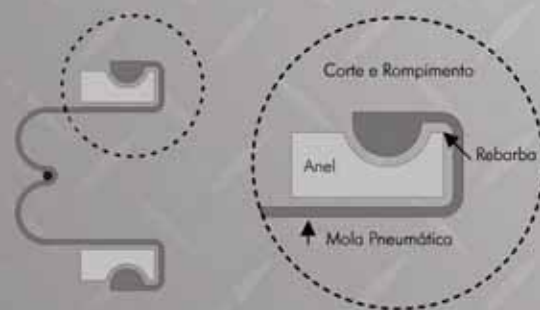
1. Avalie se é necessária a troca dos grampos.
2. Alinhe os mesmos, para que, quando levantada a tampa, fiquem centrados com a base.

Observação: para isso, aperte a porca do grampo onde a tampa estiver mais elevada, não esquecendo que o mesmo deverá estar com pelo menos 30 mm de distância do eixo, quando baixo.



Recomendações para as molas pneumáticas que usam anel de alumínio (029 e 203)

1. Ao substituir a mola, sempre use anéis de alumínio novos.
2. Avalie se as bases do suspensor não estão empenadas.
3. Avalie se o novo anel não possui rebarbas cortantes, conforme a figura ao lado.
4. Sempre aperte os parafusos de forma intercalada, para melhor assentamento do anel.
5. Após apertar, verifique se o anel de alumínio não trincou.
6. Sempre mantenha distância do suspensor ao inflá-lo pela primeira vez.



Em 1995, a Jarflex concretizava o sonho de trabalhar com peças para implementos rodoviários, um segmento que cresce a cada ano no Brasil e no mundo.

Hoje, a empresa conta com uma equipe cada vez mais sintonizada nas necessidades de seus clientes. Para isso, a Jarflex investe constantemente em cursos e treinamentos, a fim de que cada colaborador possa contribuir com o próprio crescimento e o da empresa.

Da mesma forma, as áreas de engenharia e vendas atuam em conjunto para identificar oportunidades e permitir que o cliente esteja em contato permanente com os processos produtivos da Jarflex.

Garantia

A Jarflex oferece aos seus clientes a garantia em toda a sua linha. É excluída a garantia de produtos aplicados de forma incorreta, sendo limitada somente a produtos com problemas de fabricação. Ao necessitar de garantia, entre em contato com um de nossos representantes, para auxiliá-lo no procedimento. O frete dos produtos em garantia é coberto pela Jarflex e deverá ser feito somente pelas transportadoras indicadas.

Jarflex Indústria e Comércio Ltda.
Rua Barão do Amazonas, 3531 - Bairro De Lazzer
Caxias do Sul - RS - Brasil - CEP 95055-170
Fone/fax: +55 (54) 3229.3766

www.jarflex.com.br

É mais economia e conforto no seu dia-a-dia!

JARFLEX

pneumáticos



Empresa certificada pela
ISO 9001



Molas pneumáticas e bolsas

Molas pneumáticas



380 mm
Diâmetro de boca
Código Jarflex: 7002 0233-2
Ref. Goodyear: 8083
Ref. Firestone: não
Diâmetro externo: 545 mm
Altura mínima: 60 mm
Altura máxima: 220 mm



334 mm
Diâmetro de boca
Código Jarflex: 7002 0230-2
Ref. Goodyear: não
Ref. Firestone: não
Diâmetro externo: 525 mm
Altura mínima: 60 mm
Altura máxima: 220 mm



470 mm
Diâmetro de boca
Código Jarflex: 7002 8835-2
Ref. Goodyear: 8350
Ref. Firestone: 029
Diâmetro externo: 560 mm
Altura mínima: 80 mm
Altura máxima: 220 mm



410 mm
Diâmetro de boca
Código Jarflex: 7002 0203-2
Ref. Goodyear: 8203
Ref. Firestone: 203
Diâmetro externo: 500 mm
Altura mínima: 80 mm
Altura máxima: 220 mm

Novo



Modelo 20
Altura entre as flanges: 205 mm
Diâmetro máximo: 250 mm
Ref. Goodyear: não
Ref. Firestone: 20 (095.0351)

Amortecedores



Produto: Amortecedor Tras. T113
Aplicação: Bolsa 318.121 (Scania)
Código Jarflex: 348.477
Código Original: 1.348.477



Produto: Amortecedor Diant. e Tras. Dt-R
Aplicação: Bolsa 349.840 (Scania)
Código Jarflex: 363.122
Código Original: 1.363.122



Produto: Amortecedor Tras.-R e T Série4
Aplicação: Bolsa 349.840 (Scania)
Código Jarflex: 382.827
Código Original: 1.382.827



Produto: Amortecedor Tras.-P e T Série4 (ano 98)
Aplicação: Bolsa 476.415 (Scania)
Código Jarflex: 397.398
Código Original: 1.397.398



Produto: Amortecedor Tras.-T (M12)
Aplicação: Bolsa 476.415 (Scania)
Código Jarflex: 397.400
Código Original: 1.397.400



Produto: Amortecedor Cabine
Aplicação: Cabine Scania S4 Tras. P, R e T 2005/....
Código Jarflex: 505.563
Código Original: 38273 (Monroe)



Produto: Amortecedor Tras. R 113
Aplicação: Bolsa 314.278 (Scania)
Código Jarflex: 340.581
Código Original: 1.340.581

Bolsas Scania



Bolsa suspensão
Aplicação: Cabine Scania S4 R Diant. Tras. .../2004
Código Jarflex: 349.840
Código Original: 1349840



Bolsa suspensão
Aplicação: Cabine Scania S4 R Diant. Tras. 2004/...
Código Jarflex: 424.231
Código Original: 1424231



Bolsa suspensão
Aplicação: Cabine Scania S4 T Tras. .../98
Código Jarflex: 476.415
Código Original: 1476415



Bolsa suspensão
Aplicação: Cabine Scania S3 T Tras.
Código Jarflex: 348.121
Código Original: 1348121



Bolsa suspensão
Aplicação: Cabine Scania S3 R Tras.
Código Jarflex: 314.278
Código Original: 1314278



Bolsa da poltrona Isringhausen
Aplicação: Scania/Volvo/Mercedes
Código Jarflex: 5007.230
Código Original: 1953694

LANÇAMENTO

Bolsas Volvo



Cj. bolsa/amortecedor
Aplicação: Cabine Volvo FH Diant./2004
Código Jarflex: 5007.200
Código Original: 3172984



Cj. bolsa/amortecedor
Aplicação: Cabine Volvo FH Tras. Todos
Código Jarflex: 5007.210
Código Original: 20427897



Cj. bolsa/amortecedor
Aplicação: Cabine Volvo FH Diant. 2004/....
Código Jarflex: 5007.250
Código Original: 20453256



Bolsa sem amortecedor
Aplicação: Cabine Volvo FH 2004/....
Código Jarflex: 5007.240
Código Original: -



Bolsa suspensão
Aplicação: Cabine Volvo NH Tras.
Código Jarflex: 5007.220
Código Original: 20462622